

# 莞惠城轨1/3完成铺轨 惠州境内路段年底可通车

2015-03-18 08:13 南方日报 周欢 | [+](#) 分享  扫描到手机

**【摘要】**莞惠城轨现已完成铺设轨道近30公里，占全线长度的三成。根据施工计划，常平东至惠州客运北站段2015年底将实现通车，届时惠州境内路段可全部通车。

莞惠城轨现已完成铺设轨道近30公里，占全线长度的三成。17日，记者从莞惠城轨施工现场了解到，莞惠城轨东莞谢岗至惠州惠环段约28公里已全部完成铺轨，谢岗至常平东段（9.8公里）从本月15日开始铺轨，截至17日傍晚，单线已接近铺完，预计3—4天后往返双线都将铺设完毕。根据施工计划，常平东至惠州客运北站段2015年底将实现通车，届时惠州境内路段可全部通车。



常平东到谢岗路段钢轨铺设正紧锣密鼓进行。王昌辉 摄

## 谢岗至惠环段试运行时间未确定

莞惠城轨业主单位广东珠三角城际轨道交通有限公司土建工程第一建设指挥部办公室副主任张楚宏介绍，莞惠城轨全线约99.8公里，不需要进行隧道施工的是东莞常平东至惠州惠环段，长约37.8公里，共设有6个车站，其中东莞境内3个（常平东、樟木头、谢岗），惠州境内的3个分别为沥林、陈江、惠环站，目前正在进行铺轨的是常平东至谢岗段。

记者来到惠州沥林镇与东莞谢岗镇交界处的莞惠城轨工地围挡内部，只见双线轨道均已铺设好。张楚宏介绍，谢岗至惠环段2014年11月已完成铺轨，正在进行精确调试调整和相关收尾工作，该路段已基本达到试运实验的条件，但实车试运行的具体时间还待铁路部门安排和确认。

## 半小时铺好500米长轨道

在常平东至谢岗段施工现场，记者看到数十名工人正在进行铺轨作业，长达500米的钢轨经托运车和牵引车自动送到轨枕上进行铺设安装。从输送钢轨到扣紧扣件将钢轨固定在轨枕上，铺设500米长的轨道前后只需半小时左右。

施工单位负责人介绍，长9.8公里的谢岗至常平东段从本月15日开始铺轨，目前已进入快速铺轨期，单线已接近铺设完毕，双线铺完还需3—4天，焊轨、微调等环节可在本月完成，届时37.8公里将全部完成铺轨，占全线长的37%。

## 江北段预计下半年铺轨

记者在现场采访时了解到，莞惠城轨全线分两个阶段开通，东莞常平东至惠州客运北站2015年底通车，届时惠州境内路段预计可全部实现通车。由于东莞境内要修38公里长的隧道，地质条件较为复杂影响了施工进度，全线通车则要到2016年底。

中铁十六局集团有限公司莞惠城际GZH-14标项目经理部铺轨工区总工程师李超此前介绍，惠环至客运北站段（包括江北区域）铺轨要到2015年7月，东莞望洪至常平东站的铺轨时间则要到2016年6月。据了解，惠环至客运北站段是惠州境内施工难度较大的路段，多数是地下隧道。张楚宏说，目前正在赶工期，矿山法隧道已完成，明挖隧道则仍在施工中。记者此前从市发改局了解到，根据莞惠城轨的施工计划，江北段将于年底完成施工并同步修复惠州大道，届时附近因堵路作业导致的交通不便将得以好转。

## 莞惠城轨建设进度时间表

1. 2014年11月，东莞谢岗至惠州惠环段（约28公里）已完成铺轨，目前正在调试和收尾，已基本达到试运条件；
2. 2015年3月15日，东莞谢岗至常平东（9.8公里）开始铺轨，预计3月20日后可铺完；
3. 惠州惠环至客运北站段预计2015年7月铺轨；
4. 东莞常平东至惠州客运北站段计划2015年底通车；
5. 东莞望洪至常平东段段预计2016年6月铺轨；
6. 莞惠城轨全线计划2016年底通车。