

3小时上京2小时抵沪 惠州构建海陆空交通网络

2015-04-08 09:24 惠州日报 戴建

[摘要]在一座城市生活是否便利，关键看出行是否方便。如今，生活在惠州的人们有多种出行方式可供选择：坐飞机直达北京、上海、杭州等大都市，搭高铁3个半小时可到厦门，50多条交通要道遍布全市各个乡镇……



制图：许妙红

3月29日，走出惠州机场，邱楚莲感叹道：以后再也不用去广州坐飞机了！家住惠州的邱楚莲是一位画家，每个月都要飞到北京进行艺术交流。随着惠州机场开通至北京航线，邱楚莲在家门口坐飞机的梦想成为现实，“真的方便很多，以后就从惠州直飞北京啦！”

在一座城市生活是否便利，关键看出行是否方便。如今，生活在惠州的人们有多种出行方式可供选择：坐飞机直达北京、上海、杭州等大都市，搭高铁3个半小时可到厦门，50多条交通要道遍布全市各个乡镇……

随着厦深铁路开通和惠州机场复航，惠州逐步形成陆、海、空立体交通网络。如今，惠州的“朋友圈”里除了香港、广州、深圳等“老朋友”，还多了北京、上海、厦门、杭州、重庆、昆明等“新朋友”。生活在惠州，想去哪就去哪，这绝不是一句空话。

惠州开通5条直达航线

机场航线的开通拉近了惠州与其他城市的距离，惠州与上海、杭州、重庆、昆明进入“两小时生活圈”，与北京进入“3小时生活圈”。

前段时间，随着电视剧《何以笙箫默》的热播，惠州也跟着火了一把。原来，默笙和以琛在毛里求斯度蜜月的场景就是在惠州碧桂园·十里银滩取的景。

2月5日，惠州机场时隔十年后恢复通航，开通了至上海、杭州、重庆、昆明的航线。今年83岁的郑婆婆曾于上个世纪90年代在惠州机场坐过飞机，复航当天，身体依然健朗的她和家人赶到机场，乘坐首趟航班去上海走亲戚，“真的没想到还能再次在家门口坐飞机，两个小时就到上海，真快！”

3月29日，惠州至北京航线正式开通。当天，一个由北京各大旅行社负责人和媒体记者组成的25人旅游团抵达惠州。北京领航国旅总经理曹益伟专程来考察惠州的旅游资源，“北京至惠州航线每日一班，时间安排很好，方便北京市民来惠州游玩。”

机场航线的开通拉近了惠州与其他城市的距离，惠州与上海、杭州、重庆、昆明进入“两小时生活圈”，与北京进入“3小时生活圈”。今年2月，刚到惠州工作的徐朝忠下定决心在惠州买房定居，“惠州环境好，交通便利，还可以随时坐飞机回昆明老家，很适合工作居住。”

生活在惠州，享受这里的好山好水好空气，又可以随时飞到北京、上海、杭州，感受大城市的繁华，这对惠州市民来说无疑是一件幸福的事情。今年下半年，惠州机场还将开通惠州至成都、海口航线。此外，惠州至西安、南宁航线也在候选之列。

可以预见，在航线开通和宣传推介的双重推动下，必将有更多外地游客来到惠州置业和游玩。据市旅游局局长黄细花介绍，去年以来，市旅游部门到北京、上海、杭州、重庆、昆明等城市对惠州进行了重点推介，外地游客对来惠州旅游表现出浓厚兴趣，“惠州的房价、旅游资源、人文环境非常好，只要做好服务，惠州有实力跟海南掰手腕。”

融入粤闽两地“半日生活圈”

乘坐高铁，惠州到深圳只需半小时，到厦门约3个半小时，到潮汕地区缩短至2小时以内，粤闽两地“半日生活圈”形成。

如果说机场复航改变了惠州人的出行方式，那么厦深铁路的开通则改变了惠州人的生活方式。2013年12月28日，厦深铁路正式投入运营。乘坐高铁，惠州到深圳只需半小时，到厦门约3个半小时，到潮汕地区缩短至2小时以内，粤闽两地“半日生活圈”形成。

今年春节假期，市民杨金菊带着父母享受了一趟厦深铁路之旅。他们中午赶到潮州品尝美食，第二天搭乘高铁到厦门，游玩厦门大学、台湾小吃街、鼓浪屿等景点。第三天，一家人尽兴而归。“厦深铁路开通后，一天之内就可以游玩潮汕地区和厦门，真好！”杨金菊说。

与厦深铁路相比，横穿惠州的莞惠城轨则将惠州与东莞的距离进一步拉近。目前，莞惠城轨建设进展顺利，今年年底惠州境内路段可全部通车，明年将全线通车。届时，惠州与东莞将进入“一小时生活圈”。

2012年，因业务需要，罗君从惠州调到东莞工作，从此过上了“平时在东莞，周末在惠州”的生活。等莞惠城轨通车后，罗君的生活又将发生改变，“以后每天早上从惠州坐城轨到东莞上班，下午下班后再回惠州”。原本打算在东莞置业的罗君已经打消念头：“坐城轨来回只要两个小时，又不会堵车，以后可以每天回家了！”

在此基础上，惠州还将继续打造客运枢纽。依据《惠州市综合交通运输十二五规划》，我市将在惠州火车站附近建设一个综合性客运枢纽站，以实现京九铁路、莞惠城轨、中长途客运、城市公交、出租车等多种交通方式“零距离换乘”。届时，市民出行将更加方便快捷。