

莞惠城轨常平至惠环段12月开通

2015-05-07 09:30 惠州日报

[摘要]莞惠城轨铺设的基础工作已经渐进尾声，通车在即，东莞常平至惠州惠环段预计将在今年12月开通，时间不会再更改；仲恺城市新干道——新华大道一期工程建设正进行最后的收尾工作，跨线铁路桥正进行架梁工作，预计今年6月可全线通车。

莞惠城轨铺设的基础工作已经渐进尾声，通车在即，东莞常平至惠州惠环段预计将在今年12月开通，时间不会再更改；仲恺城市新干道——新华大道一期工程建设正进行最后的收尾工作，跨线铁路桥正进行架梁工作，预计今年6月可全线通车；位于该区15号小区的第三期公租房现已开始接受申请……这是日前仲恺高新区管委会副主任、住房和城乡建设局局长林瑞明与网友在线交流时透露的。

光明路至新华大道3.1公里路段将先行改建

林瑞明介绍，为进一步打通城市“微循环”，仲恺核心区8条市政道路改扩建工程完成总投资额的90%；为解决仲恺区群众外出旅游及商务出行需求，相继协调开通了仲恺至惠州南站公交K8线及仲恺直达惠州机场客运班线。

林瑞明透露，一直有人大议案要求对联发大道进行改建，更有要求一直向西修通到博深高速军垦农场入口。为此，光明路至新华大道3.1公里的路段将先行实施，计划今年内完成前期报批工作，明年初开工建设。

对于网友关心的通往潼湖的省道120线改造问题，林瑞明认为该路段只有四车道、缺少给排水管道、人行道不完善、路面破损的现状确实适应不了潼湖的持续发展。林瑞明说，因为新华大道一期正在修建，为了确保省道的畅通，没有立即实施二期工程。2013年仲恺就着手新华大道二期项目的前期规划设计，将原来的四车道调整为双向六车道，完善人行道、绿化、路灯、给排水管道等设施，起点接潼湖镇三和村，终点接江南大道，也就是博深高速桥下，全长7.6公里，现在已经完成了施工图设计和预算编制工作，今年7月左右会开工建设，工期为450天。

有网友指出，京九铁路线与长深高速线切割了潼侨与陈江、惠城的联系，制约了潼侨的发展。林瑞明说，仲恺早就认识到了这一点，所以今年的城建计划要打通陈江、惠环、潼侨三个区域的交通网络，扩建新华大道的跨铁路桥，打通潼侨东南面的出口。但因京九铁路地方政府不具有管辖权，推进难度非常大。区管委会已拟定多个突破口，包括惠风七路的惠桥快线(一期)，在五一村下穿铁路桥连接观田路、上罗路跨长深高速路等项目，都是管委会重点推进的工作，并列入了2015年的城建计划当中。