

# 莞惠城轨或6月10日试运行试验

常平东至惠环段今日完成静态验收

2015年5月15日 东江时报 民生

字号：T | T



莞惠城轨沥林站的建设进入尾声。《东江时报》记者朱金赞 摄

东江时报讯 记者冯丽均 通讯员张绍华 “莞惠城轨常平东至惠环段预计6月10日完成动态验收，接下来将进入试运行试验阶段。”昨日，广东珠三角城际轨道交通有限公司土建工程第一建设指挥部有关负责人接受媒体采访时说道。他称，按目前工程进展，2015年12月30日，常平站至惠州客运北站段铁定能通车。

## 惠环至客运北站段预计7月开始铺轨

上述人员介绍，常平东至惠环段是莞惠城轨的试验段，全长37.846公里，今日该段轨道精调基本完成，这意味着静态验收完成。静态验收进入全封闭状态，等待实车动态调试。试验段在上个月也已开始送电，为接下来的实车动态验收做好准备。待测试完成后，广铁集团会出具验收报告，经中国铁路总公司批准后才算通过。按照目前的进度，如果顺利，预计6月10日前可以完成动态验收，接下来就将进入试运行试验阶段。

记者了解到，莞惠城轨的列车综合了地铁和高铁两个系统的列控功能，这在全国是首例。试运行试验主要是对控制行车的信号系统进行测试。城轨列车系统综合了地铁和高铁两个系统的列控功能，试验阶段要对两种系统进行磨合，达到设计的试验效果后才能下订单采购相关设备。

而惠州段除试验段外的其它部分施工也有了新的进展。上述人员透露，目前惠州段所有隧道都已贯通，惠环至客运北段正在进行整体无砟道床施工，该工序完成后将进入铺轨环节，然后就是四电进场、静态验收、动态试验。按目前的施工进展，预计6月30日将能完成整体无砟道床施工，这意味着7月开始，惠环至客运北站段将开始铺轨。

## 云山西路站7月将完成装修

沥林站是惠州全线唯一的地面站，昨日，记者实地走访发现，其场站主体工程和下沉通道已经完成，接下来将进入内部装修阶段，其站台也已经进入收尾阶段。

沥林站的站台最有特点之处就是站台两侧都设置了落地透明屏蔽门，长210米高约1.6米，如盾牌般隔绝非工作人员进入轨道。屏蔽门设有近20多个入口，据介绍，届时市民搭乘城轨就如同搭乘地铁一样，每个入口对应列车的车厢门。

莞惠城轨惠州段另外6个站建设进展也相当迅速。其中2个高架站陈江站、惠环站已完成装修，剩下的4个地下站中，新客运南站、西湖站、云山西路站的主体结构大体完成，云山西路站7月份将完成装修。客运北站进展相对略慢，目前已经完成主体工程的75%，预计在今年8月才能完成装修。

据介绍，在这些场站中，客运北站最大，并且在建设之时已经为深惠城轨预留了接口，而西湖站交通出入口建设最为复杂。据上述相关负责人透露，惠州所有场站出入口设计都会突出惠州元素，他曾看过西湖站的设计方案，相当古色古香，值得期待。

## 惠州乘城轨到广州要等到2019年

莞惠城轨设计时速200公里/小时。在惠州段，陈江至惠环段的站间距最短，仅6公里，这意味着它会影响时速，届时开通后，在站间距短的路段将未能达到设计时速。但根据珠三角城际轨道规划，等所有相应轨道建成通车后，广州、惠州、佛山、东莞、江门、珠海、深圳、中山、肇庆等珠三角九市以及清远，将能实现任意两个城市一小时互通。

上述负责人称，莞惠城轨往西延伸可至广州南站，届时，市民将可以在东莞望洪站换乘佛莞城轨直达广州南站，如果搭乘地铁换线一般简单。记者获悉，佛莞城轨于去年10月完成招投标，按计划将于2019年开通，这意味着，惠州人搭乘城轨到广州要等到2019年。

在望洪站，市民还可换乘穗莞深城轨直达白云机场，而按计划，穗莞深城轨预计将于2018年9月开通。

## 莞惠城轨进度

2015年

惠环段至常平东试验段：最迟6月10日将完成动态试验

惠环至客运北段：预计7月开始铺轨

云山西路站：7月份完成装修

客运北站：8月份完成装修

惠州客运北站至常平站段：12月30日通车

2016年

莞惠城轨全线贯通：预计当年年底实现

2018年

莞惠城轨东莞望洪站换乘穗莞深城轨直达白云机场：预计将于当年9月实现

2019年

莞惠城轨东莞望洪站换乘佛莞城轨直达广州南站：预计将于当年实现

延伸

## 东莞段进展如何？

虽然常平东至客运北站将于今年年底通车，但不少市民最期盼的仍是其全线贯通。上述负责人表示，东莞段受隧道地质复杂、地表建筑多拆迁较慢等原因，东莞段3标段和6标段被定为控制性工程，而所谓控制性工程是指如果不按期完成，将影响全线开通。他称，对于地质结构复杂的情况，目前，施工方已积累了相应的应对经验和办法，施工比以往有所加快，“2016年底实现全线贯通是充满信心的。”冯丽均