

# 莞惠城轨开始实车动态调试

2015-06-17 08:16 南方日报 周欢

**【摘要】**16日11时许，惠州仲恺的不少市民在莞惠城轨附近见证了这一幕。广东珠三角城际轨道交通有限公司方面表示，莞惠城轨开始在实车动态调试，但还仅仅是试车，并非网友所猜测的试运行，调试的具体时间和次数根据实际需要进行，预计试车还要10多天。

“嗖”的一声，身披“土豪金衣裳”的列车在轨道上穿梭而过。16日11时许，惠州仲恺的不少市民在莞惠城轨附近见证了这一幕。广东珠三角城际轨道交通有限公司方面表示，莞惠城轨开始在实车动态调试，但还仅仅是试车，并非网友所猜测的试运行，调试的具体时间和次数根据实际需要进行，预计试车还要10多天。



莞惠城轨进行实车动态调试。西小鹏 摄

正在试车的是莞惠城轨东莞常平东至惠州惠环站间37.846公里的试验段，占全线长度的近四成。记者了解到，该路段5月15日已完成静态验收，进入全封闭状态，此次进行的是实车动态调试，完成该程序之后才能进入试运行试验阶段。

据介绍，动态验收将从80公里/小时车速，逐级加速到200公里/小时，测试在各种状态下全线的通讯信号、接触网等是否正常。待测试完成后，广铁集团会出具验收报告，经中国铁路总公司批准后才算通过。

目前莞惠城轨惠州段的4个地下车站中，客运南站、西湖站、云山西路站的主体工程大部分完工。其中，施工进度最快的是云山西路站，预计7月就可完成装修。云山西路站作为沿线大站，在地面上设置了3个出入口；而进度最慢的则要属客运北站。

试车开始了，通车还远吗？珠三角城轨公司相关负责人前不久接受记者采访时称，莞惠城轨试验段按计划进展顺利，2015年底东莞常平东至惠州客运北可通车运营，届时惠州境内段将全部通车。东莞道滘至常平东隧道区间个别区段较计划稍有滞后，但在可控范围内，通过加大投入、增加工作面等措施，确保2016年底全线通车。

莞惠城轨全线轨道工程99公里，线路自穗莞深城际望洪站东端接轨，经东莞市洪梅、道滘、南城、东城、寮步、松山湖、大朗、常平、谢岗等镇（区），惠州市沥林、陈江、惠环、惠城等镇（区），终点至惠州大道惠州客运北站。据介绍，莞惠城轨是珠三角城际轨道交通线网布局的重要线路，是东莞、惠州等城市及沿线城镇的快速城际轨道交通，并预留了向广州、深圳、河源等方向的延伸条件，满足广州至惠州中心区“一小时城市圈”的目标。