

莞惠城轨动车组交付使用 可容纳1488人乘坐

2015-12-21 09:30 惠州日报 戴建

【摘要】交付的首列CRH6A型城际动车组将在莞惠城轨投入运营使用。该动车组共有8节车厢，全长200余米，每节车厢长约25米，可容纳1488人同时乘坐。

12月20日，有网友在本地论坛发布消息，称莞惠城轨动车已交付使用。记者查证后得知，日前，广东南车轨道交通车辆有限公司确实有一列CRH6A型城际动车组正式出厂，交付广东珠三角城际轨道交通有限公司。据悉，这列动车组将在莞惠城轨投入运营，这也是广东南车轨道交通车辆有限公司交付使用的首列CRH6A型城际动车组，莞惠城轨惠州段离通车目标又近了一步。

据广东南车轨道交通车辆有限公司有关负责人介绍，CRH6A型动车组是我国全新技术平台Cinova的首个车型，是经原铁道部科技立项，国家高速动车组总成工程技术研究中心、高速列车系统集成国家工程实验室的又一创新成果，是为满足我国区域经济快速发展和城市群崛起对城际轨道交通的需求而研制的新型运输工具，我国具有完全自主知识产权。

据悉，CRH6A型动车组专门针对城际运营站间距短、客流量大的特点设计，兼具高速动车组持续运转和城市地铁车辆频繁起停的特点，以公交化的运营模式为主，因此也被称为城际动车组，最高运营速度为200公里/小时。

记者了解到，当天交付的首列CRH6A型城际动车组将在莞惠城轨投入运营使用。该动车组共有8节车厢，全长200余米，每节车厢长约25米，可容纳1488人同时乘坐。

广东南车轨道交通车辆有限公司有关负责人表示，即将通车的莞惠城轨惠州段大部分车辆都是采用江门制造的动车组。最近几天还会有动车组交付使用，到年底将交付13列动车组。

据珠三角城际轨道交通有限公司有关负责人此前介绍，莞惠城轨在国内第一次将高铁和地铁的信号系统糅合起来，整合二者的优势，这在其他城市的城轨中还没有运用过。