

金龙大道改造等5项市政工程动工

计划总工期3年半总投资77.8亿元，建成后将形成城市外围大环线交通网

2016年3月21日 惠州日报 惠州日报

字号：T | T



金龙大道改造工程效果图。本报记者杨熠 通讯员贺浩宇 摄

市民期盼已久的惠新大道及梅湖大道和四环路南段建设工程动工了！完工后，往返市区和仲恺高新区将更加便捷。记者昨日从市公用事业管理局获悉，金龙大道改造工程、小金河大道市政工程、惠新大道及梅湖大道工程、市西出口改造工程、四环路南段工程等5项市政基础设施PPP项目昨日全部动工。

据悉，这5项市政基础设施项目是今年我市十件民生实事之一，总投资77.8亿元，道路总长约52公里。项目建成后将进一步改善我市道路交通状况，为惠州经济社会加快发展注入强劲动力。值得关注的是，这5个项目采用政府与社会资本合作模式（即PPP模式）进行建设，是我市创新投融资体制的又一实践。

金龙大道将改造成城市主干道

昨日下午，记者实地探访5项市政基础设施项目施工现场看到，施工人员正忙着场地清理、拆除与挖掘，工程建设如火如荼。

在位于市区小金口金石花园附近的金龙大道改造工程施工现场，十多名工人和挖土机正忙碌作业。5项市政基础设施PPP项目总指挥长马学辉告诉记者，金龙大道改造工程长约8.8公里，将拓宽为双向8车道，改造成城市主干道，并新增人行道，有效改善人车混行的状况。同时新建北环大道下穿通道1座，跨铁路、高速路桥各1座，施工工期为3年。

马学辉说，金龙大道是惠城区城市北拓的空间发展主要轴线之一。项目改造完成后，向东南通过日后建成的隆生大桥可连接惠泽大道往水口、横沥，向南可通过隆生大桥、江东一号路、金山大道到达惠州南部城区，将成为惠州交通网体系的重要支撑。

值得一提的是，该项目全线设置地下城市管道综合走廊，将电力、通讯、排水等各种工程管线统一建设和管理，是保障城市运行的重要基础设施和“生命线”。

市区到仲恺区将增加两条道路

目前市区前往仲恺高新区需要通过经常拥堵的仲恺大道，或是路程较长的付费高速公路。正因为如此，惠新大道及梅湖大道、四环路南段（仲恺大道至惠南大道）两条连接市区和仲恺区的道路便成为群众心中的期盼。据介绍，这两个项目建成后将大大缓解仲恺大道的交通压力，同时也将带动下角片区发展，解决市区西南方向的交通瓶颈问题。

“在惠新大道及梅湖大道工程中，将新建1座连接三环北路和惠新大道的第三东江大桥，该桥长约957.6米，宽42米，规划双向8车道。”马学辉说，第三东江大桥建成后，江北到下角、梅湖的交通将更加方便。

马学辉表示，这5项市政基础设施PPP项目计划总工期为3年半，项目全部建成后，往来惠城、仲恺之间的“行路难”问题将得到有效解决，惠州北三环、西三环等交通环线将被进一步拉通，形成较为完善的城市外围大环线交通网，减少中心城区交通压力。市民出行也将更加快捷、便利。

相关链接

5项市政基础设施项目简介

金龙大道改造工程：项目南起惠城区三环北路，向北经过江北东区，上跨京九铁路、广惠高速后接博罗县境内现状205国道（金龙大道）。长约8.8公里，双向8车道，设计行车时速60公里，改造为城市主干道。

小金河大道市政工程：项目位于惠州市江北片区西部，南起惠博大道，沿着小金河向北延伸，北至金罗路与惠州大道交叉口，全长5784米，双向8车道，设计行车时速60公里。

惠新大道及梅湖大道工程：惠新大道起点在惠博大道与三环北路立交处，终点为仲恺大道与惠河高速公路交叉处，路线全长约16.5公里。梅湖大道起点位于梅湖污水处理厂附近，终点接惠新大道，路线全长约4.3公里。

市西出口改造工程：项目位于火车西站片区，包括永联路和新联北路两条道路，路线总长约4608米。

四环路南段（仲恺大道至惠南大道）工程：项目起点与仲恺大道立交衔接，终点至惠南大道，跨仲恺高新区、惠阳区、惠城区，全长约11.3公里，其中沿线设置4座立交，跨铁路桥梁1座，2座连拱隧道，双向8车道。（杨熠）

本报记者杨熠 通讯员贺浩宇