

## 惠州机场年内将再开通1—2条航线

备选城市：长沙、武汉、郑州、天津，未来国际航线首选韩国



今年上半年，惠州机场开通了到海口和西安的航线，下半年将再开通1—2条航线。南方日报记者 梁维春 摄

在现有8条航线通航9个城市的基础上，今年下半年惠州机场计划再开通1—2条航线，将在长沙、武汉、郑州和天津4个城市中选择。未来还将谋划开通国际航线，其中开通韩国航线是首要选择。

15日，惠州市委书记、市人大常委会主任陈奕威带队调研空港建设工作，他要求，要明确思路、抢抓机遇，加快惠州机场二期建设；要加强谋划，突出重点，科学编制惠州机场“十三五”规划；要同心同德，齐心协力，抓好机场建设各项工作的落实。省机场集团公司董事长张克俭，市领导范中杰、邓庆忠、胡建斌等参加了调研。

### 前5个月旅客吞吐量比增近九成

惠州机场于去年2月5日恢复民航，目前开通8条航线，通航9个城市，引进5家航空公司，每天进出港16个航班。

陈奕威一行来到惠州机场，实地考察了航站楼、停机坪、货站和航站区改扩建、航油建设及配套项目情况等。陈奕威指出，惠州机场一期建设和运营开局良好，成为新建机场的标杆和军民深度融合的典范。

2015年惠州机场累计起降飞机3430架次，平均客座率达72%，实现进出港旅客和货邮吞吐量分别达37万人次和1631吨，在全国208个运输机场中分别排名第119位和95位。

据惠州机场公司总经理王坚介绍，今年1—5月，惠州机场旅客和货邮吞吐量达21.5万人次和1500吨，分别同比增长87.8%和648%。预计到今年11月份，惠州机场年旅客吞吐量将突破50万人次，今年全年货邮吞吐量将突破3000吨。

据悉，现在到惠州机场乘坐飞机的旅客，除了惠州本地人，还有来自河源、汕尾、东莞樟木头、深圳坪山等地的旅客。特别是河源、汕尾的客源和物流很多从惠州机场进出。

### 今年年底前将新增274个候机座位

陈奕威说，惠州机场在实现“飞起来”的基础上，还要做到“多起来”和“好起来”。

目前惠州机场航站楼保障能力为年旅客吞吐量45万人次，高峰保障能力为333人/小时，预计今年年底旅客吞吐量将突破50万人次，超过设计保障能力，扩容扩建需求迫切。

今年省机场集团会同惠州市委、市政府、民航中南局制定了惠州机场扩建“三步走”工作计划。其中第一步为候机厅扩建和停机坪改造，计划将机场现有的停机位改造为5个C类机位，并将航站楼二楼预留夹层约1000平方米面积改造为候机大厅，使候机楼总面积扩大到4973平方米，新增候机座位274个，总座位数达到511个，预计在今年年底前完成这些工作。

第二步为新建一座候机楼、扩建3个停机位并增设国际口岸。计划在现有货站东侧新建一座航站楼，建筑面积约8000平方米，并在有机坪东侧新建3个C类停机位，使C类停机位增至8个，同时建设其他生产配套设施约2700平方米。第二步预计在2017年底完成投入使用。

第三步为惠州机场二期建设。主要建设内容包括：跑道向东延长600米，总长达3000米，跑道加宽60米，达到4D级民航飞行区标准，新建航站楼35000平方米，新建106600平方米民航停机坪，16个F类停机位以及一系列民航配套设施。二期项目预计2017年6月底完成项目立项批复，再用两年多时间建设。

陈奕威说，惠州机场二期建设是核心问题，要有战略眼光、危机意识和务实精神，按照“三步走”发展战略，一步步抓好落实，加快推进惠州机场二期建设。

张克俭表示，惠州市委、市政府务实高效、作风扎实，惠州经济发展迅速，市场潜力大，省机场将集中力量，扎实推进惠州机场二期建设，用更长远的眼光看惠州城市建设发展。

### 科学编制惠州机场“十三五”规划

“十三五”已经开局，“十三五”期间惠州把“两港三网”作为五件大事之一来抓，“两港”中的一个港就是惠州港。陈奕威说，要加强谋划，突出重点，科学编制惠州机场“十三五”规划。

最近国务院对进一步促进通用航空业发展作出部署，提出到2020年，建成500个以上通用机场，实现地级以上城市拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场。惠州机场发展迎来了新的发展机遇。

陈奕威表示，要谋划航线问题，以中韩产业园建设为契机，谋划开通国际航线；要谋划交通问题，实现空港与轨道交通、高速公路无缝对接，与全市交通融为一体；要谋划产业问题，通过机场拉动物流业发展；要谋划保税港区，优化机场功能。

在航线上，惠州机场已经开通惠州至北京、上海、重庆、杭州、昆明、成都、海口、西安8条对开航线，通航9个城市（含延伸城市哈尔滨）。今年下半年，惠州机场将在长沙、武汉、郑州、天津等千万级机场再开通1—2条航线。

未来还将谋划开通国际航线。目前位于惠州的全国第三个、广东省唯一一个中韩产业园已经开工建设，惠州对韩贸易额占全国对韩贸易量的6%，全省的25%。很多韩国企业、韩商在惠州，他们有强烈开通韩国航线的要求，从当前各方面条件和需要来看，开通韩国航线是首要选择。

在管理方面，张克俭表示，省机场集团将加强对惠州机场的管理，在运行效率、安全管理、服务质量、社会满意度、成本控制、盈利能力等对标先进水准，使机场社会形象、管理水平与惠州城市水平相匹配。

### ■相关

#### 规划建设惠州空港经济产业园

依托惠州机场建设形成的快速物流通道，惠州正在认真谋划空港与自身产业的融合发展，加快惠州空港经济产业园的规划建设。

此前市住建局编制了《惠州空港经济产业园总体规划》（草案），此后产业园范围扩大，惠东大岭山镇部分地块纳入产业园总体规划。现在总面积约26平方公里，其中惠阳区19平方公里，惠东县7平方公里。目前将加快推进编制产业园规划和土地控规等。规划中的产业园分设航空核心产业区、科技研发区、商贸物流区、生活居住区等。

#### 明年7月底可走八车道道路进出机场

进出惠州机场的交通备受旅客关注。目前惠州机场路二期建设已经启动，机场路二期工程总投资3.5亿元，里程4.83公里，双向八车道。预计今年7月份动工建设，建设工期为一年。明年7月底，旅客可以过宽敞道路进出机场。

此外，今后还将加强惠州机场与高铁站点、城轨、高速路网等路网对接联通，确保机场交通更加快捷。

来源：南方日报 记者罗锐 通讯员刘君