

赣深高铁惠州确定设立3站点 20多分钟就有一趟

2016-08-01 10:19 南方日报 | 分享 | 扫描到手机

文章来源：南方日报 记者：周欢

正在规划中的“国字号”高铁——赣深高铁(客运专线)的开工建设越来越近了。随着中铁第四勘察设计院近日发布《新建赣州至深圳客运专线环境影响报告书》(以下简称“环评报告”),惠州人关注高铁规划进展的热情再次被燃爆。



环评报告显示,赣深高铁全线共设车站14座,其中广东省境内有10座车站,包括河源市4座(和平东、龙川西、东源、河源东),惠州3座(博罗北、惠州北、仲恺),东莞市1座(塘厦),深圳市2座(光明城、深圳北)。其中还透露,赣深高铁计划于2016年开工、2020年建成。

记者留意到,与之前的两次环评信息公示相比,这次的环评报告再给惠州增加了一大惊喜——惠州市此前一直争取赣深高铁设置仲恺站,如今仲恺站已经被列入预留站。至此,加上较早之前就确定了博罗北站和惠州北站,赣深高铁在惠州市境内的设站数量未来将增至3个。

不仅如此,惠州也许将成为赣深高铁沿线最大的受益者,因为计划新建的10个高铁站中,规模最大的那个就是选址于市区小金口的惠州北站。而且,赣深高铁建成通车后近期,计划安排往返于惠州北站和深圳北站之间的客运列车每天有64对,平均20多分钟就有一趟从惠州北去深圳北。

同时,广汕(广州至汕尾)高铁也将与赣深高铁在惠州北站并站分场,设置联络线接入。待赣深高铁、广汕高铁在2020年左右均建成通车,从惠州坐高铁,半小时左右可达深圳、东莞、广州等地,有望形成“半小时生活圈”。在家门口坐高铁去看世界,惠州人届时可以随时来一场说走就走的旅行,南下北上、东进西出“任我行”。

惠州北站选址小金口博罗北站在麻陂金湖村

按照环评报告,赣深高铁新建正线全长436.124公里,其中江西省境内134.594公里,广东省境内301.530公里。新建联络线全长7.286公里,全部位于广东省。动车走行线全长3.469公里,位于广东省。

至于市民最关心的站点设置,环评报告透露,赣深高铁全线共设车站14座,其中充分利用既有车站2座(赣州西站、深圳北站),线路简单引入,无任何改建工程;预留车站2座(深圳光明城站、惠州仲恺站);新建车站10座(信丰西、龙南东、定南西、和平东、龙川西、东源、河源东、博罗北、惠州北、塘厦站)。

环评报告还首次透露了各车站的详细情况。其中,位于市区小金口的惠州北站将设置5台11线,占地面积为62.74公顷,在新建的10座车站中规模最大,也是继既有的深圳北站后,赣深高铁全线第二大高铁站。而博罗北站选址博罗县麻陂镇金湖村金湖林场附近,车站规模为2台4线,占地面积13.15公顷。

仲恺站为预留中间站

与其他车站建设披露了选址、占地面积等信息相比,环评报告对于预留的仲恺站只透露了其作为中间站,车站规模为2台6线(比博罗北站的停车线路多),并无其具体挖方、填方、占地面积等信息,也没有公布车站平面布置示意图。

记者了解到,所谓预留车站就是在该处预留站位,未必同步建设,等到以后有需要再适时增加,具体何时启动,要看线路整体运营状况以及当地的发展和需求等情况。根据环评报告的相关信息推测,预留的仲恺站有可能不会与赣深高铁同步建设与运营,而是列入远期计划。

近日,惠州市发改局负责人告诉南方日报记者,目前赣深高铁项目前期工作正在推进,计划今年开工建设。