

潮惠高速本月底通车运营 市区到潮州将节省约1个小时

2016-12-20 09:03:06 作者：李鹏 来源：南方都市报

【文章摘要】昨日南都记者走访潮惠高速惠州段建设现场发现，潮惠高速路面工程已经完工，目前正在进行交安设施收尾安装工作，本月22日将进行全线封闭测试。据悉，潮惠高速将于本月底正式通车运营。届时，市民驾车从市区到潮州将比现在节省约1个小时。



潮惠高速路面工程已经完工。南都记者李鹏摄

南都讯 记者李鹏 昨日南都记者走访潮惠高速惠州段建设现场发现，潮惠高速路面工程已经完工，目前正在进行交安设施收尾安装工作，本月22日将进行全线封闭测试。据悉，潮惠高速将于本月底正式通车运营。届时，市民驾车从市区到潮州将比现在节省约1个小时。

大岭收费站将与惠东北收费站合并

据了解，潮惠高速是《广东省高速公路网规划(2004-2030年)》规划“九纵五横两环”中“四横”的重要组成部分。该项目是国家规划的宁(波)(东)莞高速公路的主要路段，路线全长约247公里。项目起点位于潮州市古巷镇，终于惠东县大岭镇，途经潮州、汕头、揭阳、汕尾、惠州5个城市。其中，潮惠高速惠州段与已建成的惠莞高速相接，惠州沿线设有白盆珠、多祝、谭公、惠东北等4处互通立交。

昨日上午南都记者在潮惠高速惠东大岭段看到，整条高速路基及路面工程已经完工，各类交通标志、标线和提示牌也已设置完毕，双向六车道的道路干净而整洁。中铁十四局潮惠高速土建17标总工程师袁树成介绍，潮惠高速在大岭收费站与惠莞高速相接，潮惠高速通车运营后，现有大岭收费站将拆除，并与惠东北收费站合并。

惠州境内设4个收费站

据了解，潮惠高速全线共设置互通立交27处(预留4处)，服务区4对，停车区1对，连接线6条共长约40公里。其中惠州段起于惠东县多祝镇，全长约48公里，途经平山街道，止于大岭镇，与已建成的惠莞高速相接，沿线设白盆珠互通、多祝互通、谭公互通、惠东北互通4处互通立交。

潮惠高速惠州段最高限速为120公里/小时，全程双向6车道。潮惠高速建成通车后，惠州到潮州的距离将进一步缩短。“从广惠高速转深汕西高速前往潮州全程约320公里，全程至少需要4个小时以上，而潮惠高速247公里只需3个小时左右，这样一来可以节省1个小时以上。”袁树成认为，潮惠高速建成通车不仅让惠州市民出行更加方便、快捷，而珠三角往粤东方向又多了一条新通道。

潮惠高速通车后，市民可驾车从广惠高速转潮惠高速，或在惠东大岭经惠东北收费站上潮惠高速，全程约247公里，用时只需3个小时，比以前节省1个小时以上。

去年，广东省政府发布了《关于潮州至惠州高速公路车辆通行费有关问题的批复》，明确了潮惠高速收费标准。针对普通车辆将实行分段收费，古巷至凤塘段0.45元/标准车公里，凤塘至大岭段0.6元/标准车公里。根据批复，潮惠高速共设置21个收费站，其中白盆珠、多祝、谭公、惠东北4个匝道收费站在惠州境内。