

# 深莞惠中心城区与主要组团间将实现1小时互通

2014-04-15 08:24 南方日报

**【摘要】**日前，广东省交通运输厅在深圳主持召开了《深莞惠交通运输一体化规划》评审会。按照该规划，深莞惠中心城区之间、中心城区与主要组团间将实现1小时互通，运输服务网络全面覆盖整个经济圈。

日前，广东省交通运输厅在深圳主持召开了《深莞惠交通运输一体化规划》评审会。按照该规划，深莞惠中心城区之间、中心城区与主要组团间将实现1小时互通，运输服务网络全面覆盖整个经济圈。

## 绘制交通蓝图推进重在执行

规划透露，深莞惠三地将建设“九纵八横九联”高速公路网，形成快速交通保障。规划“九纵十横十四联”城际快速干线网，承担三市间中短途交通。连通边界道路，让公众出行更加方便。建设完善的国铁网、“四纵两横一支”城际轨道网，建设东莞至深圳、惠州至深圳快速轨道，强化国铁、城际轨道、城市轨道站点衔接。

规划还透露，将以深圳港为龙头、虎门港和惠州港为两翼，打造亚太地区重要的现代化港口群和临港工业集聚区，形成支撑高端服务业中心和滨海旅游胜地建设的重要平台；实现港航资源统筹开发、优势互补。

按照该规划，2020年前，深莞惠三地将全方位安排“公路畅通、轨道加速、港口提质、民航增效、换乘便捷、物流提升、公交跨市、管理协调、交通智能”九大工程。到2030年，深莞惠经济圈将迎来区域交通有机融合的全新画面。

在此份规划中，深受惠州市民关注的数条轨道交通揭开面纱，包括惠城至深圳快速轨道（惠深快轨），主要控制点包括惠城、陈江、新圩、龙岗、前海；深惠城际，主要控制点包括深圳北站、龙岗、惠阳、惠城；佛莞—莞惠城际轨道，主要控制点包括道滘、常平、陈江、惠城；惠阳—惠东城际，主要控制点包括惠阳、惠东。

惠州市交通局综合规划科的负责人表示，这份交通规划是一份蓝图，包括了2030年三市要建一些交通项目，有的是已经建成的，一些正在建设，一些要到以后才能实施。比如说跨市公交，目前已经有了，以后会根据实际需求增减。一些规划中的跨市项目，还需要三个城市在市级层面上协调推进，哪些先建哪些后建现在还不能确定。

## 交通运输一体化助力深莞惠深度融合

惠州市委书记陈奕威曾表示，优先发展城轨、地铁、轻轨等大运量快速轨道交通，是国内外城市群交通建设的经验。在深莞惠一体化进程中，交通一体化是先导，也是基础。

惠州学院经济系教授王兴邦说，深莞惠三地一直在提融合，但融合的基础是交通，交通一体化是三地深度融合的开始，也可以说向前迈出了一大步。深莞惠一体化不是空谈，要从能做的做起，要从最该做的做起，那就是交通。

目前，相较深莞两地，惠州交通条件相对落后。“比如从深圳到惠州，本来路很好走，又宽又平，一到惠州就变窄了，堵车，很难走。交通不便，交流就不便，经济活动就会受到影响。”

王兴邦认为，深莞惠三地的经济结构有很强的互补性，深圳是创新型城市，东莞是制造基地，惠州拥有资源。惠州要借助深圳和东莞的资源实行经济的腾飞，密切联系必不可少。三者地理位置虽然近，但没有轨道等更为便利的交通方式，相互合作程度仍会受限。

对于惠州市民而言，去深圳、东莞更为便利了。市民钟小姐经常往来惠州和东莞，她一直期盼轻轨早日通车，“现在从市区坐大巴去东莞还是不够方便，中途会停靠陈江等地，高速有时也会塞车，但两地没有更便捷的交通方式”。从惠州到深圳，市民大多会搭乘巴士，一旦高速堵塞，耗时甚多。故而，深莞惠深度融合，交通无疑要当“先行军”。