

# 潼湖生态智慧区:将建湿地公园打造5A级景区

2014-12-11 08:18 南方日报

**[摘要]**作为惠州未来经济社会发展的“绿色引擎”，潼湖生态智慧区的筹建情况备受关注。根据计划，惠州将力争在年内开建潼湖生态智慧区的两个起步区。

## 专家论证潼湖生态智慧区总体规划

### 将建湿地公园打造5A级景区

作为惠州未来经济社会发展的“绿色引擎”，潼湖生态智慧区的筹建情况备受关注。根据计划，惠州将力争在年内开建潼湖生态智慧区的两个起步区。为高标准地推动规划建设，10日，惠州市召开了潼湖生态智慧区总体规划专家论证座谈会，来自国家信息中心、省住建厅、浙江大学、同济大学、上海交大等9名专家学者为智慧区的发展把脉支招。陈奕威、麦教猛、陈训廷、陈仕其、范中杰、邓庆忠等市领导参加。

今年8月，《广东惠州潼湖生态智慧区总体规划（2014—2030年）》（草案）已举行了专家评审会，9月进行了公示并向社会公开征求意见。据了解，此次召开专家论证座谈会，意在听取国内和省内专家学者的意见建议，进一步对总体规划进行高标准完善。

按照规划，潼湖生态智慧区将在年内开工建设科融中心和国际合作产业园两大起步区，面积约9.5平方公里。未来，潼湖生态智慧区不仅将吸引创新要素高端高度集聚，产城人深度融合，推动惠州制造向惠州创造转变，还将建设成为宜居宜业宜游协调发展的新型城镇化示范区。

智慧区将围绕潼湖建设国家级城市湿地公园，打造成国家5A级景区和粤港澳休闲度假基地。同时，结合城市功能，建设净化湿地、游憩湿地、景观湿地，形成“山绕城、城傍绿、绿环水”的现代山水城市。

对此，专家给予高度评价，认为按总体规划描绘的蓝图进行落地建设，作为深莞惠三市边缘区域的潼湖地区未来将有望成为珠江东岸的核心地带。专家建议，应在产业发展、城市建设、生态环保等方面进一步完善优化规划。如依托当地生态环境优势，潼湖生态智慧区可大力发展健康养生等绿色产业。

据了解，潼湖生态智慧区对外公路系统主要由高速公路、省道等组成，其中高速公路3条（博深高速和潮莞高速的基础上，规划新增河惠莞高速），省道2条（省道120和省道357），形成便捷的对外交通网络。

未来城际轨道也将成为潼湖生态智慧区对外联系的主要交通方式之一。目前在建的东西向的莞惠城际，以及处于规划阶段的南北向的深惠城际（西线），分别联系东莞、深圳、广州等周边城市，都将接入仲恺区沥林镇，在沥林站建设深莞惠重要的交通节点。到2020年，智慧区交通基础设施框架基本成型，沥林站基本建成区域交通节点。

对此，也有专家表示，潼湖区域水系发达，多湿地、湖泊、河流，城市环湖布局被水系切分隔离，智慧区内未来的交通衔接，也应注重考虑水上交通等多元化的新型交通工具，使规划更贴近实际，让城市生活更加便利。

对于专家学者提出的众多建设性意见，惠州市委书记陈奕威表示受启发。他说，听后思路更明确，视野更宽阔，信心也更足了。他表示，潼湖生态智慧区从蓝图到现实需要一定的时间，接下来将进一步完善和提升总体规划以及编制10多个专项规划，并推动规划落实，使潼湖生态智慧区助力惠州尽快进入珠三角第二梯队。

## ■专家声音

### 突出发展“智慧产业”

国家信息中心专家委员会副主任宁家骏表示，电子信息产业是惠州的支柱产业之一，惠州应该在原有优势产业基础上，加大信息经济的发展，在潼湖生态智慧区规划发展过程中把信息经济提到一个更高的战略位置。

“除了大型企业以外，鼓励中小企业发展也十分重要。”同济大学教授夏南凯建议，引入电商平台、信息平台概念，进一步发展后台服务产业。他表示，这些产业对空间的选择、服务人员教育水平的要求并不高，同时能有力推动第三产业发展。

“目前惠州的产业还是不够高端，有待进一步提升。”广东省产业发展研究院秘书长刘文彬表示，惠州应从客观实际出发，推进产业高端化，将产业链尽可能延长，突出发展“智慧产业”。

### 吸纳不同层次人才在此落地

“发展的关键靠人才，而优秀的外来工往往跟着子女教育走。”中山大学珠三角改革发展研究院副院长丘海雄认为，潼湖生态智慧区要进一步创新吸引人才的亮点举措，吸纳不同层次人才在此落地。广东省城乡规划设计院院长张少康也认为，人才和教育短缺是当前制约潼湖生态智慧区发展的最大问题，在规划发展过程中应重点突破。

上海交通大学安泰经济与管理学院教授、博导史占中则建议，利用现有的生态和气候优势，将潼湖生态智慧区打造成为国际化的智慧型现代创新城区，吸纳国内外具有创新活力的人才。他还提出，要突出把握“智慧、生态、健康、人文”四个功能定位。惠州的空气质量 and 自然环境优良，可以发展健康养生产业，吸引企业家、白领在此工作生活。